

# LISTE DE VÉRIFICATION POUR INSPECTION VISUELLE DU MOTEUR

## POUR LES MOTEURS ROTAX AVIATION 2 TEMPS



### CIRCUIT DE CARBURANT

1	<b>Réservoir, quantité et qualité de l'essence</b> La quantité d'essence est-elle suffisante pour le vol planifié? Quel était le taux d'octane à la pompe, l'essence serait-elle trop vieille? Contient-elle trop d'alcool? Le bouchon du réservoir est-il en place et bien fixé? La mise à l'air libre est-elle libre?		
2	<b>Huile à moteur 2 temps</b> Est-ce le bon type d'huile ( <i>peu importe la marque</i> )? Est-ce que de l'huile a été rajoutée à l'essence, en utilisant le bon rapport? ( <i>moteurs sans injection d'huile</i> ) Y a-t-il suffisamment d'huile dans le réservoir d'injection d'huile ( <i>moteurs avec injection d'huile</i> )		
3	<b>Contaminants</b> Y a-t-il de l'eau, des débris ou des insectes dans le réservoir?		
4	<b>Dispositif de séparation de l'eau</b> Le puisard du réservoir et/ou le décanteur ( <i>gascolator</i> ) ont-ils été purgés? Les bouchons de purge sont-ils bien fixés?		
5	<b>Filtre à essence</b> Est-ce le type adéquat, est-il bouché, craqué et installé correctement?		
6	<b>Pompe à essence</b> Est-ce le type adéquat, fuit-elle, est-elle installée correctement et bien fixée?		
7	<b>Pompe à amorce</b> Type à piston plongeur: fuit-elle, est-elle usée (peut-on sentir suffisamment de résistance)? Type à poire: si présente, est-elle installée avec un circuit de dérivation, est-elle craquée, fuit-elle?		
8	<b>Durite à essence</b> Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure? Est-elle bien fixée et serrée, particulièrement sur les bornes de la pompe?		
9	<b>Durite à amorce</b> Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure?		
10	<b>Durite à pulsation</b> Est-ce le type adéquat, présente-elle de la décoloration, des craques, des fuites, de la raideur ou de l'usure? Est-il possible de l'affaisser entre vos doigts?		

### SUSPENSION DU MOTEUR

11	<b>Bâti moteur</b> Les pièces présentent-elles des fissures, de la corrosion ou du dommage?		
12	<b>Supports de caoutchoucs</b> Présentent-ils des indices de fissures, assèchement, déformation ou usure?		
13	<b>Quincaillerie d'attache</b> Tous les écrous, rondelles et boulons sont-ils présents, serrés et non corrodés?		

### COMMANDES DU MOTEUR

14	<b>Leviers de contrôle</b> Sont-ils en bon état, fixes adéquatement, dotés d'un mouvement libre sur toute la portée et dotes d'arrêts adéquats?		
15	<b>Câbles de contrôle</b> Sont-ils en bon état et disposés adéquatement? Ont-ils un jeu adéquat aux carburateurs?		

### INSTRUMENTS MOTEUR

16	<b>Horomètre</b> Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
17	<b>Tachymètre</b> Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
18	<b>Temp. de culasse double et/ou temp. liquide de refroidissement</b> Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
19	<b>Température des gaz d'échappement double</b> Est-il installé, fonctionne-t-il correctement?		
20	<b>Sondes de culasse et/ou de liquide</b> Sont-elles installées et fixées adéquatement? Sont-elles endommagées?		
21	<b>Sondes des gaz d'échappement</b> Sont-elles installées et fixées adéquatement? Sont-elles endommagées?		

### FILTRE À AIR et SILENCIEUX D'ADMISSION (*si installé*)

22	<b>Filtre à air</b> Est-ce le type adéquat, est-il propre, huilé correctement et bien fixé? Est-il bouché de saletés, de gel d'huile et d'essence ou imbibé d'essence ou d'eau? La house le couvre-t-elle toujours?		
23	<b>Silencieux d'admission</b> Présente-t-il du dommage, est-il fixé correctement?		
24	<b>Douilles de silencieux d'admission</b> Présentent-elles des fissures ou du dommage? Les colliers sont-ils serrés?		

### CARBURATEURS

25	<b>Angle</b> Pointent-ils correctement vers l'extérieur du moteur et sont-ils perpendiculaires au carter de vilebrequin?		
26	<b>Capuchons de caoutchouc</b> Sont-ils présents, sont-ils fissurés?		
27	<b>Durites de mise à l'air libre</b> Ont-elles la bonne longueur, les bons trous, sont-elles en bonne état, obstruées?		
28	<b>Douilles de caoutchouc</b> Présentent-elles des fissures, leurs colliers sont-ils serrés adéquatement?		
29	<b>Cuvettes</b> Leurs pinces sont-elles trop faciles à libérer? Retrouve-t-on de l'eau, vernis, saletés ou corrosion?		
30	<b>Niveau des flotteurs</b> Ceux-ci flottent-ils à un niveau adéquat? La fourche est-elle ajustée correctement?		

## INJECTION D'HUILE (si installée)



31	<b>Réservoir</b> Présente-t-il du dommage ou des fuites, est-il installé et fixé adéquatement? Le bouchon est-il bien fixé? Sa mise à l'air libre est-elle libre?		
32	<b>Filtre</b> Présente-t-il du dommage ou des fuites?		
33	<b>Durites vers la pompe</b> Sont-elles du type adéquat, présentent-elles du dommage, de l'usure ou des fuites, sont-elles bien fixées?		
34	<b>Pompe</b> Présente-t-elle du dommage ou des fuites, la quincaillerie est-elle bien fixée?		
35	<b>Levier de la pompe</b> Est-il ajusté adéquatement?		
36	<b>Durites vers les collecteurs</b> Présentent-elles de l'usure, des fissures ou de la raideur? Y a-t-il des bulles d'air?		

## ALLUMAGE et ÉLECTRICITÉ

37	<b>Boîtes électroniques</b> Présentent-elles du dommage, sont-elles fixées correctement?		
38	<b>Fils d'allumage</b> Présentent-ils du dommage ou de l'usure, les connexions sont-elles toutes bien fixées? Les canons de caoutchouc sont-ils en bon état?		
39	<b>Capuchons de bougies</b> Sont-ils du type adéquat, sont-ils bien fixés, présentent-ils des fissures ou du dommage?		
40	<b>Bougies d'allumage</b> Sont-elles du type adéquat, présentent-elles du dommage extérieur?		
41	<b>Filage électrique</b> Présente-t-il du dommage ou de l'usure, les connexions sont-elles bien fixées?		

## REFROIDISSEMENT PAR AIR (377, 447, 503)

42	<b>Ventilateur</b> Présente-t-il du dommage, tourne-t-il correctement lorsque l'on tourne l'hélice?		
43	<b>Courroie</b> Sa tension est-elle adéquate, présente-t-elle du dommage?		
44	<b>Capots et grille de ventilateur</b> Présentent-ils du dommage, la quincaillerie est-elle en place et bien fixée? Y a-t-il des débris entre les ailettes de refroidissement et les capots?		

## REFROIDISSEMENT PAR LIQUIDE (462, 532, 582, 618)

45	<b>Radiateur(s)</b> Présentent-ils du dommage, sont-ils fixés adéquatement?		
46	<b>Réservoir d'expansion</b> (si installé) Présente-t-il du dommage ou des fuites?		
47	<b>Bouchon de radiateur</b> Est-il bien fixé, présente-t-il du dommage ou des fuites?		
48	<b>Réservoir de trop-plein</b> Est-il du type adéquat, est-il fixé correctement, présente-t-il du dommage ou des fuites?		
49	<b>Durites</b> Présentent-elles du dommage, de l'usure ou des fuites? Leurs colliers sont-ils tous bien fixés?		
50	<b>Purges et points de saignée</b> Sont-ils disposés correctement, en bon état et bien fixés?		
51	<b>Chambres de refroidissement</b> Des fuites sont-elles apparentes à la culasse, à l'embase des cylindres et à la pompe à liquide?		
52	<b>Niveau de liquide</b> Le niveau est-il à l'intérieur des limites dans le radiateur ou le réservoir d'expansion et dans le réservoir de trop-plein? Le liquide présente-t-il un aspect (couleur, limpidité, contaminants, débris) normal?		

## CIRCUIT DE LA VALVE ROTATIVE (462, 532, 582, 618)

53	<b>Couvercle de valve rotative</b> Présente-t-il du dommage, des fissures ou fuites? Sa quincaillerie est-elle bien fixée?		
54	<b>Réservoir d'huile de valve rotative</b> Présente-t-il du dommage ou des fuites? La couleur de l'huile est-elle normale? Le niveau de l'huile est-il adéquat? Le bouchon est-il bien fixé?		
55	<b>Durites d'huile de valve rotative</b> Présentent-elles du dommage ou de l'usure? Les colliers sont-ils bien fixés?		

## ÉCHAPPEMENT

56	<b>Surface</b> Présente-t-elle des fissures, du dommage ou de la corrosion excessive?		
57	<b>Suspension et disposition</b> La quincaillerie d'attache est-elle bien fixée? Les tampons de caoutchouc (si présents) présentent-ils des fissures ou du dommage? L'angle entre le coude, le collecteur et le silencieux est-il adéquat?		
58	<b>Flexibilité</b> Les segments peuvent-ils bouger librement pour absorber la vibration? Sont-ils lubrifiés correctement?		
59	<b>Ressorts</b> Sont-ils tous présents, du bon type, présentent-ils de l'usure? Sont-ils installés et fixés correctement?		
60	<b>Tuyau de sortie</b> Est-il libre de débris et de toute obstruction? Le bouchon d'échappement est-il toujours en place?		

## DÉMARREUR À RAPPEL (si installé)

61	<b>Boîtier</b> Présente-t-il du dommage? Sa quincaillerie est-elle toute présente et bien fixée?		
62	<b>Corde et poignée</b> La corde est-elle effilochée, son mouvement est-il libre, l'action de rappel est-elle complète?		

## DÉMARREUR ÉLECTRIQUE (si installé)



63	<b>Boîtier du moteur</b> Présente-t-il du dommage? Sa quincaillerie est-elle toute présente et bien fixée? Démarreur Rotax côté MAG seulement: peut-on apercevoir un espace mince et uniforme entre le moteur et son support?		
64	<b>Connexion électrique</b> La connexion est-elle bien fixée? Est-elle isolée correctement?		
65	<b>Support /adaptateur du moteur</b> Présente-t-il des fissures ou du dommage? La quincaillerie est-elle bien fixée?		

## RÉDUCTEUR À ENGRENAGES (si installé)

66	<b>Boîtier</b> Présente-t-il du dommage, des fissures ou des fuites? La quincaillerie est-elle toute présente et bien fixée?		
67	<b>Bouchons</b> Bouchon magnétique, bouchon de mise à l'air libre, bouchons d'inspection de niveau: Sont-ils bien fixés avec du filfrein?		
68	<b>Arbre et bride d'hélice</b> Présentent-ils du dommage, de la corrosion excessive ou un jeu excessif?		
69	<b>Flector de caoutchouc</b> (réducteurs type C et E) présente-t-il du dommage ou des fissures? Des débris sont-ils visibles à travers les orifices d'aération latéraux?		

## RÉDUCTEUR À COURROIE (type Quad City Challenger, si installé)

70	<b>Tour du réducteur</b> Présente-t-elle du dommage? La quincaillerie est-elle toute présente et bien fixée?		
71	<b>Poulie motrice</b> Présente-t-elle du dommage? Ses dents sont-elles usées? Ses rondelles de défense sont-elles fixées solidement? Le boulon de rétention est-il bien fixé?		
72	<b>Poulie réceptrice</b> Présente-t-elle du dommage? Ses dents sont-elles usées? Est-elle parallèle à la tour du réducteur? Discerne-t-on un mince espace entre la rondelle de butée et la surface de la tour du réducteur? L'écrou à créneaux de l'arbre et le boulon d'ajustement sont-ils correctement serrés et freinés?		
73	<b>Courroie dentée</b> Présente-t-elle des fissures, du dommage ou de l'usure? Sa tension est-elle adéquate?		

## HÉLICE

74	<b>Pales et moyeu</b> Présente-t-elle des fissures, du dommage au bord d'attaque, aux bouts de pales ou en surface?		
75	<b>Quincaillerie d'attache</b> La quincaillerie est-elle toute bien serrée et freinée (écrous de blocage ou filfrein)?		

## ÉTAT GÉNÉRAL

76	<b>Fuites d'huile</b> Trouve-t-on des traces d'huile aux bougies, aux culasses, aux extrémités des capots de refroidissement, au joint d'huile de vilebrequin côté hélice, à la ligne de contact du carter de vilebrequin et du réducteur, à la ligne de contact du carter de vilebrequin et de la tour de ventilateur, à la ligne de contact du carter de vilebrequin et du support de démarreur ou à la ligne de contact des moitiés du carter de vilebrequin?		
77	<b>Bloc moteur</b> Présente-t-il du dommage en surface, des fissures ou de la corrosion excessive?		
78	<b>Quincaillerie du bloc moteur</b> Est-elle toute présente et correctement fixée?		
79	<b>Révolution du moteur</b> Lorsque l'hélice est tournée à la main (avec l'allumage désactivé), peut-on sentir une résistance et une compression normales, entendre des bruits anormaux? Lorsque le moteur est secoué, peut-on sentir un ressort normal, entendre des bruits anormaux?		

### FORMATION SUR L'ENTRETIEN

Nous invitons les pilotes à se familiariser avec le fonctionnement, l'entretien, la réparation et l'ajustement de leurs moteurs. Des groupes spécialisés à différents types d'aéronefs sont disponibles.



### JOURNAUX D'ENTRETIEN MOTEUR

Nos livrets « Journal d'entretien moteur et référence pratique » vous facilitent l'entretien, le dépannage et l'utilisation!



### VOULEZ VOUS EN APPRENDRE PLUS

Visitez notre site web au [www.piecesrotax.com](http://www.piecesrotax.com) pour plus de précieux conseils techniques.



### NOUS APPUYONS

OPERATION  
**CROSS** ✓ **CHECK** I

[WWW.CROSS-CHECK.ORG](http://WWW.CROSS-CHECK.ORG)



**ROTAX**

CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ—EST DU CANADA

Saint-Lazare Airport : 1700 Ste-Angélique : St-Lazare Qc : J7T 2X8

TEL: (450) 510-1551  
FAX: (450) 510-0649

[WWW.ROTAXSERVICE.COM](http://WWW.ROTAXSERVICE.COM)  
[INFO@ROTAXSERVICE.COM](mailto:INFO@ROTAXSERVICE.COM)

Copyright © 2005